

Kenmerk: UIT - 1562539



Burgemeester en Wethouders van Almelo,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit van 1 juli 2013 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Vereiste van besluit:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Is het gewenst om

Verkeersmaatregelen te nemen, zoals die zijn weergegeven op de tekening bij dit besluit, om een uitrit op de Kleine Bunder mogelijk te maken.

Motivering:

Het pand van AC Tronics aan de Kleine Bunder is nu alleen te bereiken via de Henriëtte Roland Holstlaan. Dit levert overlast op voor overige bedrijven. Om aan deze overlast een einde te maken wordt er een inrit aangelegd aan de zijde van de Kleine Bunder. Autoverkeer en bestemmingsverkeer van AC Tronics kan op deze wijze eenvoudig de locatie bereiken. De inrit is alleen toegankelijk voor motorvoertuigen met een maximale hoogte van 2.10 meter. Het vrijgelegen fietspad blijft in de voorrang. Verkeer wat de Kleine Bunder op wil rijden dient voorrang te verlenen aan het verkeer op het bromfietspad en het verkeer op de Kleine Bunder. Door de extra rijloper voor linksaf, komende vanaf de verkeersregelinstallatie, zal het verkeer op de Kleine Bunder geen hinder ondervinden van de aan te leggen uitrit.

Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit verkeersbesluit, zullen wij altijd de belangen die daarmee worden gediend zoals hier de verkeersveiligheid, moeten afwegen tegen de rechtstreeks betrokken belangen. Wij zijn ons ervan bewust dat (groepen) burgers en/of ondernemers eventueel onevenredig nadeel kunnen ondervinden van het bestreden besluit, maar deze belangen wegen niet op tegen het algemene belang van onder andere een veilige uitrit en toegang tot het pand van AC Tronics. Artikel 3:4 lid 2 Awb stelt dat de voor of meer belanghebbende nadelige gevolgen van een besluit niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met dat besluit te dienen doelen. Volgens vaste rechtspraak is het kader waarbinnen een verkeersbesluit moet worden genomen en beoordeeld, gegeven in artikel 21 van het BABW gelezen in samenhang met artikel 2 van de WVV 1994. De bevoegdheid om verkeersbesluiten te nemen kent ruime beoordelingsmarges en het is aan het daartoe bevoegde orgaan (gemeente) om de belangen die bij het al dan niet nemen van een verkeersbesluit zijn betrokken tegen elkaar af te wegen. Bij het opstellen van dit verkeersbesluit is dit uitvoerig en zorgvuldig gebeurd. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.



Gelet op

De artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit. Eveneens is de verkeersmaatregel besproken en zij hebben geen bezwaren geuit over de te nemen maatregelen.

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en wethouders om:

Verkeersmaatregelen te nemen, zoals die zijn weergegeven op de tekening bij dit besluit, om een uitrit op de Kleine Bunder mogelijk te maken.

Almelo, 6 januari 2016

Hoogachtend,

Namens het college van Burgemeester en wethouders van Almelo,

manager Centrale Registratie en Leefomgeving,

A.Smit

Dit document is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend.

Bezwaarprocedure:

Op basis van de Algemene wet bestuursrecht (artikel 7:1) kan een belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders. Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie in het Almelo's Weekblad.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en moet ten minste de volgende elementen bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Voor behandeling van een bezwaarschrift bij de gemeente Almelo is geen griffierecht verschuldigd.

In spoedgevallen is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de Arrondissementsrechtbank, sector Bestuursrecht, Postbus 323, 7600 AH Almelo (telefoon 0546-832470). In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde hiervoor is dat u een bezwaarschrift hebt ingediend.

1. Ligger
2. De districtschef van het politiedistrict Noordwest-Twente t.a.v. de heer J. Tijink
3. SB/BB/TS (2x)
4. ROM/ROV/VV
5. KCC
6. Brandweer
7. Ambulance Oost, Postbus 784, 7550 AT Hengelo
8. Connexxion, Noordbroek 6, 7604 BJ Almelo
9. Twente Milieu
10. Stadstoezicht/Parkeerbeheer
11. Connexxion Taxi Services B.V., Marssteden 30, 7547 TC Enschede, 053 4753431
12. RVC Nederland, Zuiderspoorstraat 11/16, 7512 AX ENSCHEDE
13. ROM/ROV/VV/M. Marines